

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR		Označení investora:
			S611700230
			Označení zhotovitele:
			2023058
Název části:	-		Označení části:
			-
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu:
			-
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby		Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Vojtěch Hejl	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Tábor	1701K1	

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	6
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	10
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	11
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	14
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	14
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	18
p) požadavky na výluky veřejné dopravy	19
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
E.1.2 ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB	20
a) dočasné odhlučnění pracoviště dopravní kanceláře	20
b) dočasné protiprachové zábrany v technologických místnostech pro provoz dráhy	20
c) dočasná čekárna a přístup k prodejnímu okénku jízdenek	20
d) přístup cestujících na nástupiště	20
e) přístup zaměstnanců	21
f) parkovací stání	21
g) dočasné autobusové zastávky	21
E.1.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	21

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.1 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba vody

Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	10 pracovníků á 60 l/pracovníka/den	600 l/den
Výrobní pracovníci	30 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	2 400 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		3 000 l/den

Spotřeba elektrické energie

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
Prvky zařízení staveniště	20,0	0,7	14,0
Stavební stroje	20,0	0,8	16,0
Osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
drobná spotřeba	20,0	0,5	10,0
Celkem			48,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je Psoud = 50 kW.

Stavební materiál

Ve fázi výstavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby, respektive rekonstrukce. Bude potřeba hlavně materiálů na vnitřních konstrukce, izolační materiály, výplně otvorů, sklo, elektroinstalační a zdravotnické materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, zařízení interiérů, pohonné hmoty atd. Tyto materiály budou na stavbu dopravovány pomocí nákladních aut a po stavbě poté stavebními výtahy či po schodištích.

Na staveništi bude omezený prostor pro skladování materiálu. Pro lepší plynulost výstavby by měl být materiál ihned po dodání na stavbu dopravován na místo uložení a zabudován případně uložen na skladovacích plochách. K tomuto účelu budou na staveništi případně v rámci samotné stavby, využívány plochy určené ke skladování materiálu.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry na území se stavbou nemění a zůstávají stávající.

Splaskové vody produkované stavbou, respektive pracovníky budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nápojení na dopravní infrastrukturu

Příjezdová cesta na staveniště je možná z ulice Valdenská.

Nápojení na zdroj vody

Stavba bude využívat vodu ze stávajících rozvodů v objektu. Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány stávající sociální zařízení v objektu a mobilní toalety.

Nápojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů rekonstruovaného objektu. Po stavbě (objektu) budou umístěny jednotlivé přípojkové skříně. Pro měření odběrů pro potřeby stavby bude požádáno o provizorní elektroměry. Po stavbě bude rozmístěno několik odběrných míst s osazeným měřením. V přípojkové skříni bude umístěn elektroměr pro měření spotřebované energie. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Nápojení na kanalizaci

Splachové vody produkované stavbou, respektive pracovníky, budou svedeny stávající kanalizační přípojkou, případně budou zajištěny mobilní toalety.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolí bude omezen zejména faktem, že se jedná převážně o rekonstrukci v interiéru. Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 7:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 19:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

Ochrana okolí staveniště

Rekonstrukce objektu nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky hlavně z důvodu, že většina prací bude prováděna v interiéru (mimo fázi stavby bourání stávajících WC). Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku
- Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení
- Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy
- Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům
- Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a jejich přípojek (ochranné pásmo) nebudou bez souhlasu správce sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí
- Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby
- Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne
- Výkopek, vybourané ani vynesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí
- Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného
- Přechodné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Požární ochrana stavby

- V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti
- Případné omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno příslušnému Hasičskému záchrannému sboru
- V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Požadavky na související asanace

Nejsou.

Požadavky na demolice

Požadavky na demolice (viz výkresová dokumentace bouracích prací).

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

Požadavky na kácení dřevin

Během výstavby bude zachovaná vzrostlá zeleň chráněna před mechanickým poškozením během stavby. Případné ohrožené větve zachovávaných stromů budou vyvázány nahoru. Případný redukční řez větví bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

S ochranou zeleně v okolí staveniště souvisí zejména následující normy:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou
- ČSN 93 9021 Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory

Trvalé zábory pro staveniště nejsou vyžadovány

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dočasné zábory

Předpokládá se dočasný zábor pozemku parc. č. 2297/1 pro zřízení stavebního dvora a zázemí staveniště a dále krátkodobý zábor pozemků 2297/4 a 5844/1 z důvodu zřízení zařízení staveniště v rozsahu nutném pro provedení stavby.

Pozemek parc. č. 2297/4 je v majetku České republiky a právo hospodařit s ním má dílem Správa železnic a dílem Česká pošta. Pozemek parc. č. 2297/1 je v majetku města Tábor a pozemek parc. č. 5844/1 je v majetku společnosti České Dráhy. Pozemek parc. č. 5844/1 je zároveň dotčen Úpravou majetkoprávních vztahů v železničních stanicích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro tuto stavbu jsou stanoveny speciální požadavky na obchozí trasy. Výkresově řešeno v části situace POV.

Přístupy na nástupiště musí zůstat zachovány po celou dobu výstavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané vznikající druhy odpadu

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	20 01 35	N	0,2 t	Skládka NO IČZ CZC00523
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	5,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Cihly	17 01 02	O	20,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	5,5 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Sklo	17 02 02	O	1 t	Sběr odpadů IČZ CZC00308
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	Skládka NO IČZ CZC00523
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Hliník	17 04 02	O	1,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Železo a ocel	17 04 05	O	3,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Směsné kovy	17 04 07	O	2,5 t	Recyklace IČZ CZC00854
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	2 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,8 t	Sběr odpadů IČZ CZC00377
Plastové obaly	15 01 02	O	0,3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Stavební materiály obsahující azbest*	17 06 05*	NO	2 t	Předání oprávněné osobě
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	2 t	Spalovna IČZ CZC00417
Objemný odpad	20 03 07	O	3 t	Sběr odpadů IČZ CZC00113
Kal z toalet	20 03 04	O	x t	Odvoz provozovatelem

Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle Katalogu odpadů a seznamu nebezpečných látek.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem. Stavební odpad je nutné předat v souladu s platnou legislativou na základě předem uzavřené smlouvy (objednávky). Za původce odpadu bude považován zhotovitel stavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odborné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

Recyklování odpadu

- **17 01 01** Beton
- **17 01 02** Cihly
- **17 01 03** Tašky a keramické výrobky
- **17 01 07** Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- **17 02 01** Dřevo
- **17 02 02** Sklo
- **17 02 03** Plasty
- **17 03 02** Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- **17 05 04** Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- **17 05 08** Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- **17 08 02** Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
- **17 09 04** Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

S výše uvedeným katalogovým odpadem bude nakládáno jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. vhodným k recyklaci. Takovýto stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci, **nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití zhotovitelem stavby, pak bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra.**

Nadále platí, že prioritou Správy železnic je opětovné použití a recyklace odpadů, nikoli jejich uložení na skládce – recyklovat a opětovně používat je nutno minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů. Tato povinnost vychází z kap. 3.4.4 Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024 s výhledem do roku 2035 (nařízení vlády č. 352/2014 Sb.).

Zhotovitelem stavby bude vypracována „Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem“, která bude před jejím odevzdáním předložena specialistovi ŽP SSZ ke kontrole. Obsah Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby a Výkaz o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpadem je blíže specifikován ve směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinézou), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici.
- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadů, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (sklárky „ostatních“ odpadů) a na skládkách skupiny S-NO (sklárky „nebezpečných“ odpadů) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.
- Je nutné postupovat dle „Metodický návod pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi“, vydaného MŽP v roce 2018.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hospodaření s orníci

V místech zemních prací se nenachází žádné humusní vrstvy.

Zemní práce a hospodaření se zeminou

Výkopové práce budou provedeny po obvodu výpravní budovy pro izolování suterénu a za účelem realizace základových konstrukcí a areálových inženýrských sítí. Vytěžená zemina z výkopu bude deponována na staveništi pro pozdější zásypy. Zemina, jež nebude využita pro zásypy, bude přepravena na nejbližší vhodnou skládku zeminy. Zemina vytěžená při realizaci inženýrských sítí bude uložena podél výkopu a použita při zpětném zásypu rýh. V místech, kde to nebude možné, bude vytěžená zemina uložena na mezideponii na staveništi. Na skládku bude odvezena pouze zemina, jež nebude vhodná ke zpětným zásypům anebo využita k násypům při sadových úpravách v závěru stavby. V rámci stavby bude provedeno vzorkování přebytečných hmot.

V rámci stavby nebudou probíhat sadové úpravy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Ochrana proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypkými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době deletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny).

V rámci stavby bude umístěna mobilní havarijní souprava.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jistiři pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistící lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavbyvedoucí musí před započatím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Vyhláška č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Plán BOZP při přípravě stavby (projektování) byl stanoven a je součástí dokladové části PD. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále §6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

- §5 řeší komunikační prostory pro osoby s omezenou pohybovou schopností, tato problematika je řešena pro budoucí provoz domu, pro průběh stavebních procesů není řešeno
- §6 řeší výtahy a hygienická zařízení a prostory pro shromažďování trvalých staveb. U této stavby nebude pro staveništní provoz řešeno

Příloha k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro účely organizace výstavby předepisuje v průběhu výstavby dodržet hlavně:

- 4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce
- 4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce
- 1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm
- 1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

- 1.1.3. Pochozí šikmé plochy, pokud nejsou rampami podle bodu 1.3 této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33 %)
- 1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm
- 1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm

Na této stavbě se neuvažuje s pohybem osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro tuto stavbu bude v přípravné fázi realizace generálním dodavatelem zpracováno a projednáno DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranné pásmu dráhy. Její provádění bude podléhat speciálním podmínkám vycházejícím hlavně ze zákona č. 23/2000 Sb. respektive ze zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Při stavebních úpravách na výpravní budově nesmí dojít k přerušení dodávky vody a nesmí dojít k žádným zásahům do provozu dráhy.

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živичný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.).

Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení. O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OŘ“, Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE „) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).

Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.

Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.

Při rekonstrukci prostor pokladen ČD bude využita mobilní (kontejnerová) pokladna umístěna SZ od výpravní budovy.

Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OŘ pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou.

Veškeré podmínky pro provádění stavby za provozu budou v souladu s vydaným pokynem „Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby – SŽ PO-09/2021-GŘ“

Při pokládce kabelů se požaduje dodržovat následující požadavky:

- V případě pokládky drážních kabelů vedených souběžně s osou koleje musí být kabelový žlab uložen min. 0,70 m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku, ve stanici 2,20 m a v širé trati 2,35 m od osy koleje.
- V případě vedení kabelu v rýze platí vzdálenost 2,35 m mezi osou koleje a bližším bokem rýhy). Tyto vzdálenosti jsou stanoveny z důvodu zachování prostoru pro průchod těžké mechanizace typu strojní čističky šterkového lože apod. V železniční stanici je zakázáno vkládat kabely mezi hranu nástupiště a kolej. V tomto případě se kabel ukládá do nástupiště přednostně do žlabů nebo chrániček s minimální hloubkou uložení 0,35 m od povrchu nástupiště, případně do prostoru vymezeného konstrukcí nástupiště. Podmínky pro uložení a umístění jsou uvedeny v předpise SŽ S4, základní část kapitola VI a v příloze 26.

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem a to min. 3 měsíce před zahájením prací.

Dle schémat POV je předpokládán zábor prostoru obvykle využívaného pro autobusy náhradní autobusové dopravy (NAD) zařízením staveniště. Z toho důvodu je žádoucí směřovat realizaci stavby mimo období s potřebou NAD, a to zejména na trati Praha – České Budějovice, případně zkoordinovat prostor zařízení staveniště se zajištěním prostoru pro NAD.

Zabezpečovací zařízení v žst. Tábor musí být provozní po celou dobu stavby.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukci rozhlasového zařízení je potřeba provádět tak, aby bylo alespoň v provizorním režimu funkční po celou dobu stavebních prací.

Stavební RV a jednotlivé sekce, které budou dočasně připojené z LDSŽ jako náhradní prostory (pokladna, zařízení pro veřejnost, prostory ČD, a. s. i prostory Správy železnic, státní organizace) musí být přechodně měřené elektroměrem. V případě rekonstrukce NN rozvodů je nutné zajistit odměření jednotlivých komerčních prostor, technologií a správ Správy železnic, státní organizace elektroměry s přenosem dat, které budou dodány stavbou.

V současné době se v žst. Tábor nacházejí stávající anténní systémy (TRS, SRV), které brání rekonstrukci výpravní budovy. Rádiové (anténní) systémy včetně svodů k radiostanicím je potřeba přemístit, případně chránit, aby byla zachována jejich funkčnost z důvodu oprav střešních konstrukcí. Po dokončení oprav bude systém vrácen zpět na novou konstrukci a obnovena funkčnost.

Ve výpravní budově žst. Tábor se nachází zařízení ve správě CTD (rádiová zařízení a anténní stožár na střeše objektu). Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s. je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace.

Pro dočasné přístupy na nástupiště bude vytvořen bezpečný tunel z OSB desek.

OŘ Plzeň SEE

Upozorňujeme, že v okolí výpravní budovy se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z příložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50–70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během stavby nesmí dojít k jejich poškození. V případě zemních prací bude nutné tyto kabely vytýčit (p. Strnad, M: +420 606 089 649, TLF.: 972 544 822).

Z hlediska nadzemních sítí upozorňujeme, že žst. Tábor je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz a o stejnosměrném napětí 1,5 kV s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed. 2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. Provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. Trakce, elektrické trakce 1,5 kV DC a bludných proudů. Při realizaci akce, a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší, než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 kV (otočení ramene, vyšvihnutí lana atd.), je nutná napěťová výluka trakčního vedení v žst. Tábor. Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průměru byla větší než 2 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší koleje (staniční koleje č. 3, 3a, 3b) byla větší než 3 m. Vnější strana lešení směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí. Kovová lešení a ostatní vodivá zařízení, která se nacházejí v POTV (prostor ohrožení trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejněna odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů. Způsob ukolejnění musí navrhnout autorizovaný projektant ukolejnění. Vzhledem k existenci kolejových obvodů v žst. Tábor a s tím spojenými komplikacemi s provedením ukolejnění, požadujeme, aby oplocení pracovního prostoru bylo umístěno mimo POTV mimo současný dotyk s neživými částmi trakčního vedení. V případě, že to z technologických důvodů nebude možné, požadujeme, aby v těchto kolizních místech bylo oplocení z nevodivého materiálu. Trakční podpěry v blízkosti staveniště (vč. zařízení na těchto podpěrách) nesmí být pracemi dotčeny a poškozeny. Doporučuje se alespoň v dolní části podpěr mechanická ochrana z nevodivého materiálu tak, aby nevadilo mechanickým částem na TP.

Upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a §4, vyhl. 250/21 Sb. a 194 NV/2022 § 4 – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyskoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽ Zam. 1).

Kontaktní osoba: Bc. Petr Trnka (M: +420 724 450 346, E: TrnkaP@spravazeleznic.cz)

Požadavky na měření spotřeb energií

Je požadováno, aby při realizaci nových odběrných míst vody a tepla, byly veškeré samostatné nájemní objekty s externími odběrateli či s více složkami SŽ (vč. bytových jednotek), osazeny podružnými vodoměry a ITN měřidly. Současně je třeba dodržet požadavky na měření spotřeb energií (viz „Požadavky na měření spotřeb energií“, 18.9.2024, Bc. Aleš Surý).

Je nutné zajistit jednotný systém sběru údajů z měřičů spotřeby energií (voda, plyn, teplo, chlad). Pro sběr dat z jednotlivých měřidel bude použita sběrnice M-bus z níž budou data vyčítána prostřednictvím typizovaného LTE modemu nebo v kombinaci s opakovačem či převodníkem (v případě více měřidel na jedné M-Bus větvi), jež také zajistí převod informací na stanovený protokol, definovaný formát a jejich následný přenos do aplikace ReadEn VPT (voda, plyn, teplo/chlad) mimo systém DDTS a MaR.

Postup odpojení rozvaděče – objekt A

V objektu A se nachází stávající přípojková skříň EG.D. V rámci stavby dojde k přesunu této skříně do objektu B. Postup odpojení musí být konzultován a schválen provozovatelem. Zrušení přípojkové skříně může proběhnout až po odpojení všech spotřebičů. Nová přípojková skříň bude osazena do niky fasády.

Nová silnoprůdová rozvodna může být zapojena až po kompletním vybudování a osazení rozvaděčů. Přípojka do stávající silnoprůdové rozvodny má v suterénu délkovou rezervu a kabel může být přepojen do nových rozvaděčů. Po přepojení silnoprůdové rozvodny bude stávající místnost opravena.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	--	05/2020	--	06/2024	01/2025	06/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Návrh záměru předpokládá, že stavba bude provedena v bezprostředně na sebe navazujících etapách. Postup výstavby se bude řídit harmonogramem aktualizovaným vybraným zhotovitelem ve spolupráci s technickým dozorem investora, autorským dozorem a koordinátorem bezpečnosti práce.

Předběžný harmonogram je přílohou této zprávy. Před zahájením stavby bude předložen zhotovitelem podrobný harmonogram prací investorovi a GP k odsouhlasení!

Přístup na nástupiště musí zůstat po celou dobu výstavby.

Etapa 0

Zahájení bourací prací v objektu B a přípravné práce v objektu D (pro provizorní stavy – čekárna a pokladny + ostraha + úklid). 2.NP objektu D – kanceláře – zůstanou v provozu. Veřejné WC v objektu D zůstanou také v provozu.

Přístup na nástupiště bude přes objekt C nebo okolo objektu D stávajícím schodištěm z prvního nástupiště do podchodu, případně stávajícím výtahem. Objekty A a C zůstanou v provozu.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8a a B.8e.

Etapa I

Stavební práce probíhají v objektech A, B a C a zároveň je odstraněno stávající schodiště do podchodu z prvního nástupiště. V objektu D jsou provizorní čekárny, WC, pokladna. 2.NP objektu D zůstává v provozu.

Přístup na nástupiště je stávajícím schodištěm do podchodu z ulice nebo okolo objektu D a stávajícím výtahem z prvního nástupiště.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8b a B.8e.

Etapa II

Objekty A, B a C jsou v provozu. Stavební práce probíhají v objektu D. Čekárna, WC a pokladny jsou umístěny v objektu B a C. Stávající výtah je v provozu.

Přístup na nástupiště je přes nově vybudovaný objekt C a přes dočasný přechod z nástupiště č.1 přes SK3b na nástupiště č. 2. Přechod bude mezi návěstidly Sc3 a Lc3a. Po dobu tohoto dočasného stavu bude výluka koleje SK3b. Konstrukce přechodu bude vybudována z dřevěných sloupků a oplášťena SDK deskami (tunel). Tato etapa bude trvat přibližně 6 měsíců.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8c a B.8f.

Etapa III

Všechny objekty jsou v provozu včetně nového výtahu. Probíhá demolice výtahu, celkový úklid, zrušení zařízení staveniště a zkušební provoz.

Přístupy na nástupiště dle nového stavu – výtahem z objektu D, případně novým schodištěm do podchodu.

Rozložení dočasného stavu viz situace B.8d.

Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnižší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozchození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živičný kryt, dřevoštěpkové „OSB desky“ atd.). Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se stanoveným hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.

Zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram POV před zahájením realizace stavby.

p) požadavky na vyluky veřejné dopravy

Záměr vyžaduje vyloučení části koleje mezi návěstidly Lc3a a Sc3 po dobu cca 6 měsíců. Dle staničního řádu ŽST Tábor jde o SK3b.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je zakresleno v samostatném situačním výkresu C.04 Situace – plán organizace výstavby včetně vyznačení vjezdu na staveniště. Součástí situačního výkresu je naznačeno oplocení, dočasné stavební buňkoviště a dočasné náhradní buňky (čekárna, prodej jízdenek, WC).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.1.2 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

a) dočasné odhlučnění pracoviště dopravní kanceláře

Dopravní kancelář není umístěna v rekonstruované výpravní budově.

b) dočasné protiprachové zábrany v technologických místnostech pro provoz dráhy

Stávající sdělovací místnost bude chráněna před prachem a bude po celou dobu výstavby v provozu. Technologie bude chráněna geotextilií a dočasnými SDK příčkami.

c) dočasná čekárna a přístup k prodejnímu okénku jízdenek

Etapu 0

Zahájení bourací prací v objektu B a přípravné práce v objektu D (pro provizorní stavy – čekárna a pokladny + ostraha + úklid). 2.NP objektu D – kanceláře – zůstanou v provozu. Veřejné WC v objektu D zůstanou také v provozu.

Etapu I

Stavební práce probíhají v objektech A, B a C a zároveň je odstraněno stávající schodiště do podchodu z prvního nástupiště. V objektu D jsou provizorní čekárny, WC, pokladna. 2.NP objektu D zůstává v provozu.

Etapu II

Objekty A, B a C jsou v provozu. Stavební práce probíhají v objektu D. Čekárna, WC a pokladny jsou umístěny v objektu B a C.

Etapu III

Demolice stávajícího výtahu.

d) přístup cestujících na nástupiště

Etapu 0

Přístup na nástupiště bude přes objekt C nebo okolo objektu D stávajícím schodištěm z prvního nástupiště do podchodu, případně stávajícím výtahem. Objekty A a C zůstanou v provozu.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Etapu I

Přístup na nástupiště je stávajícím schodištěm do podchodu z ulice nebo okolo objektu D a stávajícím výtahem z prvního nástupiště.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – POV – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Etapa II

Přístup na nástupiště je přes nově vybudovaný objekt C a přes dočasný přechod z nástupiště č.1 přes SK3b na nástupiště č. 2. Přechod bude mezi návěstidly Sc3 a Lc3a. Po dobu tohoto dočasného stavu bude výluka koleje SK3b. Konstrukce přechodu bude vybudována z dřevěných sloupků a oplášťena SDK deskami (tunel). Tato etapa bude trvat přibližně 6 měsíců.

Bezbariérový přístup: stávajícím výtahem z prvního nástupiště

Etapa III

Přístupy na nástupiště dle nového stavu – výtahem z objektu D, případně novým schodištěm do podchodu.

e) přístup zaměstnanců

Přístup bude shodný s přístupem pro cestující. Do objektu D bude v rámci etapy 0+I možný přístup a kanceláře mohou zůstat v provozu.

f) parkovací stání

Pro parkování bude možné využít stávající parkoviště v blízkosti výpravní budovy.

g) dočasné autobusové zastávky

Stávající autobusové zastávky nebudou rekonstrukcí dotčeny. Provoz autobusů zůstává beze změny.

E.1.3 Harmonogram výstavby

Blíže viz samostatná příloha B-8i.

V Praze, 01/2025

Vypracoval: Ing. Vojtěch Hejl